TECHNISCHE DATEN	TF 42.7 140	TF 42.7 CS 140	TF 42.7 CS 140 CVTronic	TF 42.7 TT 140	TF 42.7 TT CS 140	TF 42.7 TT CS 140 CVTronic	TF 38.10 140	TF 38.10 CS 140	TF 38.10 CS 140 CVTronic	TF 38.10 TT 140	TF 38.10 TT CS 140	TF 38.10 TT CS 140 CVTronic
Leergewicht (gesamt), ohne Gabeln (kg)	7450	7450	7450	7900	7900	7900	7900	7900	7900	8350	8350	8350
Maximale Tragkraft (kg)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Hubhöhe (m)	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
Maximale Ausladung (m)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Höhe bei maximaler Tragkraft (m)	6,2	6,2	6,2	7,1	7,1	7,1	5,6	5,6	5,6	8,6	8,6	8,6
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Tragkraft bei maximaler Höhe (kg)	3500	3500	3500	3800	3800	3800	1500	1500	1500	3000	3000	3000
Maximale Tragkraft Ausladung (kg)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	700	700	700	700	700	700
Turbomotor (Hubraum/Zylinder)	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4	3.6/4
Motorleistung mit Tier 4 (kW/PS)	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)	20 (40 opt.)
Hydropneumatische BSS Aufhängung des Arms	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kraftstofftank (l)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Gesamthydraulik Zahnradpumpe (bar-l/min)	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150	210/150
Umkehrwendelüfter-Pumpe (l/min)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Senkgeschwindigkeit des Armes (s)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Flow Sharing Verteiler	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Hydrauliköltank (l)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Kabine FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromechanischer Joystick	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-
Elektronischer Joystick	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●
Hydrostatischer Antrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Differenzialsperre (A-P)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dual Control Fahrtrichtungswechsler (Joystick/Lenkrad)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inching Fahrtsteuerung mit Pedal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Permanenter Allradantrieb	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allradlenkung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feststellbremse mit automatischer Einrastung (beim Ausschalten des Motors)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arbeitscheinwerfer auf der Kabine (2 A + 2 P)	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drehzahlwechsel	2 Geschwindigkeiten	2 Geschwindigkeiten	CVTronic	2 Geschwindigkeiten	2 Geschwindigkeiten	CVTronic	2 Geschwindigkeiten	2 Geschwindigkeiten	CVTronic	2 Geschwindigkeiten	2 Geschwindigkeiten	CVTronic
Gefederte "CS" Kabine	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Niveauausgleich + Seitenverschub	-	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●
EPD Eco Power Drive	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top	Plus	Top	Top
Mechanische Zapfwelle (540/1000)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamische Lastkontrolle M CDC/ M CDC LIGHT[1]	Light	Light	Light	Light	Light	Light	●	●	●	●	●	●
Standardreifen	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Bauartgenehmigung als landwirtschaftliche Zugmaschine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(1) M CDC LIGHT mit Leuchtanzeige in der Kabine, ohne: Dispaly, automatische Anbaugeräteerkennung (nicht mit der Hubarbeitsbühne für Personen kompatibel).

● Serienmäßig. ○ auf Anfrage.